

## 附件:

# 新能源汽车推广补贴方案及产品技术要求

## 一、新能源客车补贴标准和技术要求

(一) 新能源客车补贴标准。补贴金额 = 车辆带电量 × 单位电量补贴标准 × 调整系数 (调整系数: 系统能量密度/充电倍率/节油水平), 具体如下:

| 车辆<br>类型          | 中央财政补<br>贴标准<br>(元/kWh) | 中央财政补贴调整系数     |             |        | 中央财政单车补贴上限 |           |         | 地方财政<br>单车补贴                  |
|-------------------|-------------------------|----------------|-------------|--------|------------|-----------|---------|-------------------------------|
|                   |                         |                |             |        | (万元)       |           |         |                               |
|                   |                         |                |             |        | 6<L≤8m     | 8 < L≤10m | L > 10m |                               |
| 非快充类纯电动客车         | 1800                    | 系统能量密度 (Wh/kg) |             |        | 9          | 20        | 30      | 不超过中<br>央财政单<br>车补贴额<br>的 50% |
|                   |                         | 85—95 (含)      | 95—115 (含)  | 115 以上 |            |           |         |                               |
|                   |                         | 0.8            | 1           | 1.2    |            |           |         |                               |
| 快充类纯电动客车          | 3000                    | 快充倍率           |             |        | 6          | 12        | 20      |                               |
|                   |                         | 3C—5C (含)      | 5C—15C (含)  | 15C 以上 |            |           |         |                               |
|                   |                         | 0.8            | 1           | 1.4    |            |           |         |                               |
| 插电式混合动力 (含增程式) 客车 | 3000                    | 节油率水平          |             |        | 4.5        | 9         | 15      |                               |
|                   |                         | 40%—45% (含)    | 45%—60% (含) | 60%以上  |            |           |         |                               |
|                   |                         | 0.8            | 1           | 1.2    |            |           |         |                               |

## (二) 新能源客车技术要求

1. 单位载质量能量消耗量 ( $E_{kg}$ ) 不高于  $0.24\text{Wh/km}\cdot\text{kg}$ 。
2. 纯电动客车 (不含快充和插电式混合动力客车) 续驶里程不低于 200 公里 (等速法)。
3. 电池系统总质量占整车整备质量比例 ( $m/m$ ) 不高于 20%。
4. 非快充类纯电动客车电池系统能量密度要高于

85Wh/kg，快充类纯电动客车快充倍率要高于 3C，插电式混合动力（含增程式）客车节油率水平要高于 40%。

## 二、新能源乘用车补贴标准和技术要求

（一）新能源乘用车、插电式混合动力（含增程式）乘用车推广应用补贴标准如下：

单位：万元/辆

| 车辆类型             | 纯电动续驶里程 R(工况法、公里)  |                    |              |             | 地方财政单车补贴上限<br>(万元) |
|------------------|--------------------|--------------------|--------------|-------------|--------------------|
|                  | $100 \leq R < 150$ | $150 \leq R < 250$ | $R \geq 250$ | $R \geq 50$ |                    |
| 纯电动乘用车           | 2                  | 3.6                | 4.4          | /           | 不超过中央              |
| 插电式混合动力乘用车（含增程式） | /                  | /                  | /            | 2.4         | 财政单车补贴额的 50%       |

## （二）新能源乘用车技术要求

1. 纯电动乘用车 30 分钟最高车速不低于 100km/h。
2. 纯电动乘用车动力电池系统的质量能量密度不低于 90Wh/kg，对高于 120Wh/kg 的按 1.1 倍给予补贴。
3. 纯电动乘用车产品，按整车整备质量（m）不同，工况条件下百公里耗电量（Y）应满足以下要求： $m \leq 1000\text{kg}$  时， $Y \leq 0.014 \times m + 0.5$ ； $1000 < m \leq 1600\text{kg}$  时， $Y \leq 0.012 \times m + 2.5$ ； $m > 1600\text{kg}$  时， $Y \leq 0.005 \times m + 13.7$ 。
4. 工况纯电续驶里程低于 80km 的插电式混合动力乘用车 B 状态燃料消耗量（不含电能转化的燃料消耗量）与现行

的常规燃料消耗量国家标准中对应限值相比小于 70%。工况纯电续驶里程大于等于 80km 的插电式混合动力乘用车，其 A 状态百公里耗电量满足与纯电动乘用车相同的要求。

### 三、新能源货车和专用车补贴标准和技术要求

（一）新能源货车和专用车以提供驱动动力的动力电池总储电量为依据，采取分段超额累退方式给予补贴，具体如下：

| 补贴标准（元/kWh）      |                    |               | 中央财政单车<br>补贴上限（万<br>元） | 地方财政单车补贴<br>上限        |
|------------------|--------------------|---------------|------------------------|-----------------------|
| 30(含)kWh<br>以下部分 | 30~50(含)<br>kWh 部分 | 50kWh<br>以上部分 |                        |                       |
| 1500             | 1200               | 1000          | 15                     | 不超过中央财政单<br>车补贴额的 50% |

#### （二）新能源货车和专用车技术要求

1. 装载动力电池系统质量能量密度不低于 90Wh/kg。
2. 纯电动货车、运输类专用车单位载质量能量消耗量（E<sub>kg</sub>）不高于 0.5 Wh/km·kg，其他类纯电动专用车吨百公里电耗（按试验质量）不超过 13kWh。

### 四、燃料电池汽车补贴标准和技术要求

#### （一）燃料电池汽车推广应用补贴标准如下：

单位：万元/辆

| 车辆类型    | 补贴标准 |
|---------|------|
| 燃料电池乘用车 | 20   |

|                 |    |
|-----------------|----|
| 燃料电池轻型客车、货车     | 30 |
| 燃料电池大中型客车、中重型货车 | 50 |

## (二) 燃料电池汽车技术要求

1. 燃料电池系统的额定功率不低于驱动电机额定功率的 30% ,且不小于 30kW。燃料电池系统额定功率大于 10kW 但小于 30kW 的燃料电池乘用车 , 按燃料电池系统额定功率 6000 元/kW 给予补贴。

2.燃料电池汽车纯电续航里程不低于 300 公里。

## 五、动力电池技术要求

新能源汽车所采用的动力电池应满足如下标准要求：

1. 储能装置（单体、模块）：电动道路车辆用锌空气蓄电池（标准号 GB/T 18333.2-2015 , 6.2.4 条/6.3.4 条 90 度倾倒试验暂不执行）、车用超级电容器（标准号 QC/T 741-2014）、电动汽车用动力蓄电池循环寿命要求及试验方法(标准号 GB/T 31484-2015 , 6.5 工况循环寿命暂不执行)、电动汽车用动力蓄电池安全要求及试验方法（标准号 GB/T 31485-2015 , 6.2.8、6.3.8 针刺试验暂不执行）。

2. 储能装置（电池包）：电动汽车用锂离子动力蓄电池包和系统第 3 部分：安全性要求与测试方法（标准号 GB/T 31467.3-2015）。